

# Инструкция по установке ремкомплекта DISA N52, N51

<http://BMW-TAKT.ru>



**1.** Снимите исполнительный блок Диса.



**2.** Для установки новой лопасти необходимо разобрать корпус исполнительного механизма. Корпус механизма проклеен по кругу, для разборки необходимо его "расщепить" по месту склейки.

Для этого используем нож, который устанавливаем вдоль места склейки и легкими постукиваниями молотка по ножу "расщепляем" корпус. Действуйте аккуратно, начинать лучше с

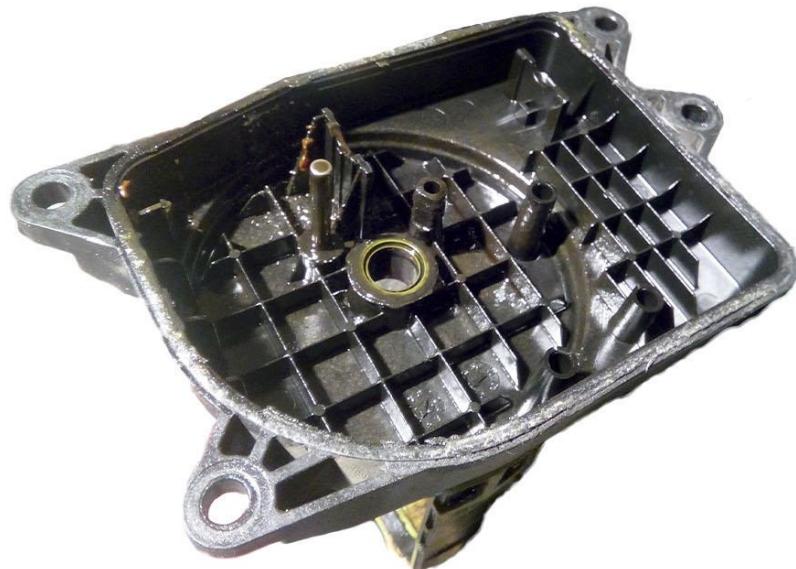
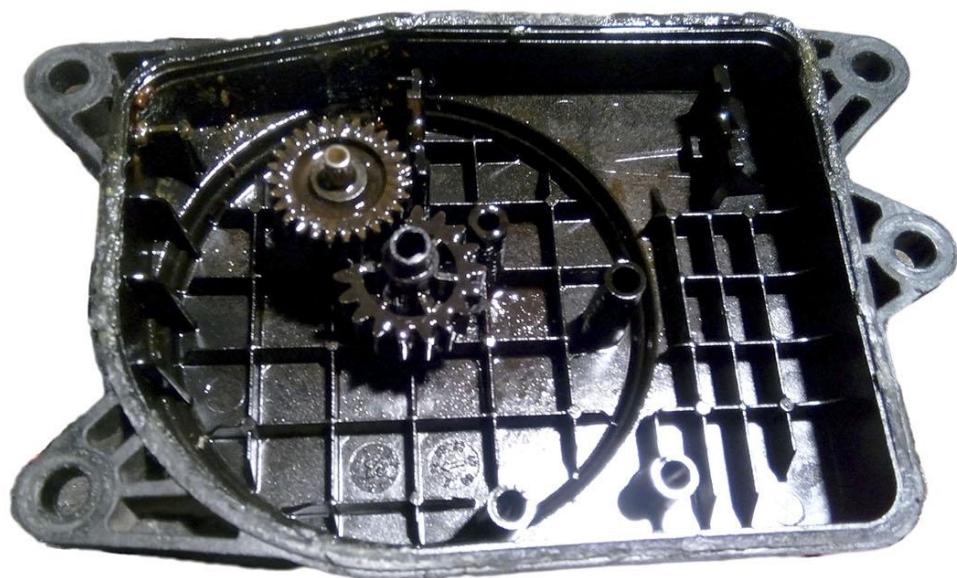
угла, если чувствуется, что расщепление идет не по месту склейки, просто переходим на другой угол и расщепляем с него.



**3.** После раскрытия в корпусе скорее всего будет моторное масло (оно попало туда в результате того, что рассохся сальник или в следствие перекоса шестерни), необходимо максимально удалить масло, протерев его ветошью .



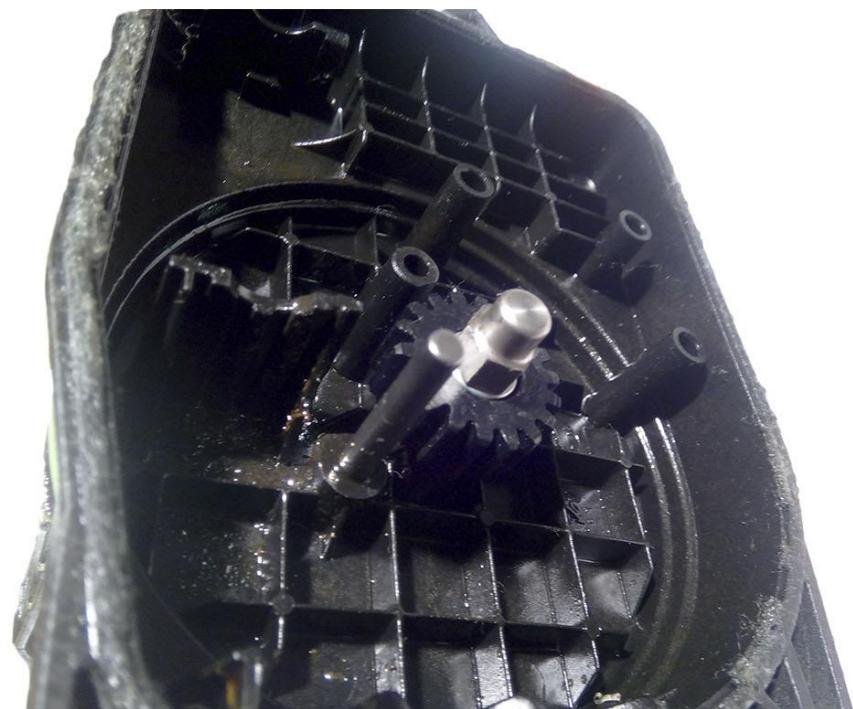
**4.** Удаляем старые лопасть, шестерню и сальник.



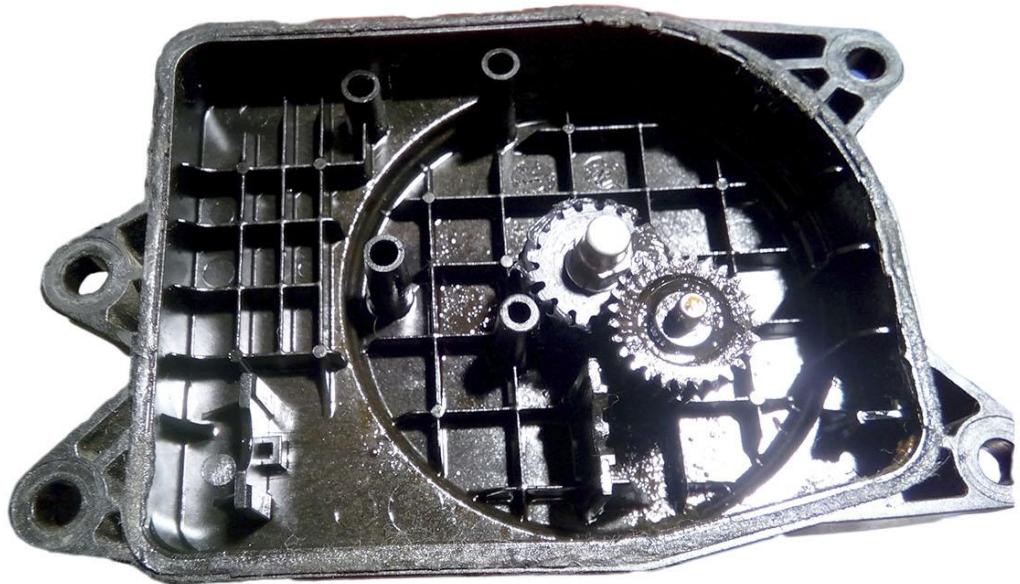
5. Устанавливаем новые сальник, лопасть и шестерню (наносим смазку (например, Литол) на цилиндр и зубья шестерни). Проверяем правильность установки лопасти (для этого пробуем ее закрыть), стягиваем лопасть и шестерню направляющей осью (предварительно на ось устанавливаем гровер), следите за тем, чтобы направляющая ось была по центру шестерни.



Старый и новый сальники



Предварительная сборка



Окончательная сборка



6. Проверяем, чтобы лопасть свободно двигалась.
7. Протираем края корпуса растворителем для удаления масла.
8. Далее необходимо произвести обратную склейку корпуса.

Пластмасса PA6.6GF30, из которой сделан корпус, склеивается с помощью метановой кислоты (муравьиная кислота) не менее 95%.

Кислота наносится тонким слоем на места склейки, после чего две части корпуса соединяются.

Кислота расплавляет верхний слой пластмассы, соединяя две части на молекулярном уровне, и после высыхания части корпуса склеятся так же как на заводе.

Время высыхания зависит от температуры и может занять несколько часов. (Кислота имеет резкий запах, когда кислота высохнет - запах исчезнет).

Возможна склейка корпуса эпоксидной смолой, однако склейка не будет такой же прочной из-за особенности пластмассы.

Клеи типа: дихлорэтана, супер-клей, момент, секунда и др. НЕ склеивают данный тип пластмасс.

## **ВНИМАНИЕ!!!**

При работе с кислотой необходимо соблюдать необходимые условия безопасности!

Склейивание проводить на открытом воздухе, пары кислоты не вдыхать, работать в резиновых перчатках, защитных очках и т.д., согласно правилам работы с кислотой.